

## Mobiles Daten-Terminal MDT

### Bordrechnerterminal mit Display und Folientastatur



**Das Mobile Daten-Terminal MDT bildet das Bindeglied zwischen dem Fahrer und unserem Leitsystem. Der Fahrer bedient das Gerät vollständig über die Tastatur und wird dabei unterstützt durch die intuitive, vollgrafische Benutzeroberfläche. Die taktile Rückmeldung der Tastatur erleichtert eine rasche, sichere und fehlerfreie Eingabe.**

Die Tastatur hat einen alphanumerischen Block für die Eingabe von Zahlen sowie Direkt- und Funktionstasten. Das MDT-Layout ist kundenspezifisch definierbar. Dazu können die fünf Direkttasten links vom Display und die drei Direkttasten unter dem 10er-Tastenblock mit kundenspezifischen Einlegetreifen ausgestattet werden. Dies erlaubt es dem Betrieb, für ihn wichtige Punkte mit nur einem Tastendruck auszulösen, wie zum Beispiel Razzia, Taxiruf, manuelle Fahrstrassensteuerung, etc.

Die Benutzerschnittstelle ist so aufgebaut, dass der Fahrer seine Aufgabe mit möglichst wenigen Bedienhandlungen erledigen kann.

Während der Fahrt erfasst der Fahrer mit einem Blick auf das Display sämtliche relevanten Informationen, zum Beispiel Angaben über den Streckenverlauf mit der aktuellen, der letzten und den nächsten zwei Haltestellen, dem Fahrziel, der betrieblichen Anmeldung und der aktuellen Fahrplanlage. Im Statusfeld stehen neben dem Datum und der Uhrzeit Symbole, welche den Zustand der Funkkommunikation und der Datenversorgung anzeigen, sowie Ortungsangaben und weitere betriebsrelevante Informationen. Somit behält der Fahrer jederzeit den Überblick über eingehende Meldungen und kann sich deshalb ganz auf das sichere Fahren konzentrieren.

Mit dem Mobilten Daten-Terminal verfügt der Fahrer über seine eigene kompakte und leichte Kommando- und Informationskonsole, welche sich nahtlos in den Fahrerarbeitsplatz integrieren lässt und die Sicht auf den Einstiegsbereich nicht versperrt.

## Mobiles Daten-Terminal MDT

### TECHNISCHE DATEN

#### Auflösung/Anzeige­fläche

- ¼ VGA
- 320 × 240 Pixel (farbig oder monochrom), entspiegelt
- 115 × 86 mm

#### Tastatur

- hinterleuchtete Folientastatur
- Softkeys und Nummernblock
- taktile Rückmeldung

#### Schnittstellen

- LVDS und RS422, ein Kabel zum Bordrechner IBISplus

#### Lager-/Betriebstemperatur

- -30 °C bis +80 °C / -20 °C bis +70 °C

#### Abmessungen (B×H×T)

- 242 × 126 × 52 mm

#### Gewicht

- MDT, Variante mit Farbdisplay: 0,74 kg
- MDT, Variante mit monochromem Display: 0,65 kg
- Einbauhalterung: 0,4 kg
- Aufbauhalterung: 0,5 kg

#### Schutzart

- DIN40050: Front IP54, Rückseite IP52

#### EMV-Konformität

- CE-Richtlinie 2004/108/EG
- e1-Richtlinie 2006/28/EG

### Funktionen

- akustische Signalisierung (Piepsen)
- intuitive, vollgrafische Benutzeroberfläche
- acht kundenspezifisch belegbare Direktasten für die wichtigsten Funktionen
- neun Softkeys mit kontextabhängigem Menü
- automatische Helligkeits- und Kontrastregelung mit Korrekturmöglichkeit
- Wartungsfunktionen
- Anzeige von Fehler- und Statusmeldungen
- Bedienung der Leitstellenkommunikation: An- und Abmeldung des Fahrzeugs, Sprechwunsch/Notruf, vordefinierte Meldungen, Weisungen, dispositive Massnahmen, Mutationen