



Projekt-Steckbrief

London Bus Services Limited (LBSL) Schlüsselfertige ITCS-Lösung Londoner Busbetriebe

„Das Grossprojekt iBus von LBSL umfasst Daten- und Sprachverbindungen für die weltgrösste ITCS-Lösung. Die Umsetzung wäre nicht möglich gewesen ohne das Know-how, die Unterstützung und das Engagement unseres Hauptpartners Trapeze ITS.“

Paul Fitzpatrick, Technical Services Group, Transport for London

Die Londoner Busbetriebe verfügen über das weltweit grösste öffentliche ITCS-System. Dieses Betriebsleitsystem zeigt den Disponenten auf einen Blick die aktuelle Situation auf dem über 770 Linien umfassenden Streckennetz. Die aktuellen Standorte aller Busse können mithilfe verschiedener Parameter jederzeit festgestellt werden. So werden die Fahrzeuge effizient disponiert und bringen täglich mehr als sechs Millionen Fahrgäste schnell an ihr Ziel. Das Projekt iBus erhöht durch seine Daten- und Sprachverbindungen die Zuverlässigkeit des Busbetriebs und sorgt für genaue Informationen an den Haltestellen. Dank des neuen ITCS-Systems wurde die Effizienz der Betriebsführung erhöht und es konnten zusätzliche Einsparungen erzielt werden.

Die Funktionalitäten

- _ Betriebsleitsystem Typ VICOS-LIO
- _ Analog-Funksystem
- _ Neueste Bordrechnergeneration GHP
- _ Ortungsfunktion „Enhanced Navigation“ mit GPS sowie zusätzlichen Sensoren zur Erhöhung der Genauigkeit (Gyro, Odometer, Map Matching)
- _ Datenversorgung VICOS-LIO-Data
- _ Laden und Entladen der Fahrzeuge mit Software
- _ Datenkopplung DIVA – VICOS-LIO-Data
- _ Erweitertes Berichtssystem mit mehreren 100 Berichten
- _ Erfassung aller Fahrten und Ereignisse zur Leistungsabrechnung mit den einzelnen Bus-Lizenznehmern
- _ 10-Jahres-Maintenance-Vertrag (24/7-Service)

Das System auf einen Blick

Leitstelle

- _ Betriebszentrale für Notfälle und Eskalation, 89 Leitstellen für Busbetreiber, 1 übergeordnete Leitstelle mit 23 Arbeitsplätzen für Notruf/Polizei, 220 Disponenten-Arbeitsplätze

Funksystem

- _ Analogfunkanlage mit 80 Kanälen

Fahrzeuge

- _ Über 8'500 Busse

Dynamische Fahrgastinformation

- _ Selbstlernendes Prognosesystem zur Ankündigung von Busankunftszeiten an Haltestellen

Betriebshöfe

- _ Insgesamt 89

Komponenten Dritter

- _ Lichtsignal-Beeinflussung der Firma Siemens, Funksystem der Firma TAIT

Softwareschnittstellen

- _ Echtzeit-Schnittstelle zu einem Anzeigerverwaltungssystem mit 4'000 Anzeigern

London Bus Services Limited (LBSL)

Transport for London (TfL) betreibt keine eigenen Busbetriebe, sondern vergibt Aufträge an Verkehrsbetriebe (gegenwärtig 15 Unternehmer). LBSL verantwortet das gesamte ITCS-System sowie dessen Betrieb und überwacht die Erfüllung festgelegter betrieblicher Kennzahlen hinsichtlich des gesamten Busbetriebs.