



Projekt-Steckbrief

Brighton & Hove Bus and Coach Co. Ltd. Bus Priority, Information and Management System

“Seit der Einführung der Echtzeit-Fahrgastinformation im Jahr 2001 bieten sich der Brighton & Hove Bus and Coach Company Ltd. vielfältige neue Möglichkeiten im Bereich Flottenmanagement und zahlreiche neue Wege, um die Öffentlichkeit mit Informationen zu versorgen.”

Mike Best, Commercial Manager Brighton & Hove Bus and Coach Company Ltd.

Der Verkehrsbetrieb Brighton & Hove Bus and Coach Company Ltd. ist entlang der Südostküste Englands tätig. In Zusammenarbeit mit dem Brighton & Hove City Council wurde im Jahr 2001 ein Intermodales Transport-Control-System (ITCS) eingeführt. Dieses wurde später erweitert durch die Beteiligung an der Funk- und Serverinfrastruktur des East Sussex County Council, welche anderen Betrieben innerhalb eines grossräumigen Gebietes zur Verfügung gestellt wurde. 150 Haltestellenanzeiger des Typs SmartInfo sind Bestandteile des Systems; die Anzahl wächst stetig. Des Weiteren wurden in Brighton & Hove kürzlich alle IBIS2-Ausrüstungen durch IBISplus ersetzt. Die Fahrgäste schätzen die intermodalen Anschlussinformationen in den Fahrzeugen und an den Haltestellen. Ausserdem stieg die Zahl der Fahrgäste seit der System-einführung jährlich um ca. 5 Prozent. Die Online-Information über das Internet wird rege genutzt und ist in der Region Brighton & Hove nicht mehr wegzudenken.

Die Funktionalitäten

- _ Intermodales Transport-Control-System vom Typ VICOS-LIO
- _ Analoges Funksystem, Gleichwellenfunk, VoIP für Sprachfunk
- _ Neueste Bordrechnergeneration IBISplus
- _ GPS-gestützte Ortung
- _ Geografisches Informationssystem (GIS)
- _ Fahrgastinformation (SmartInfo)
- _ Datenversorgung VICOS-LIO-Data
- _ Lichtsignalbeeinflussung

- _ Laden der Fahrzeuge mit Software und Daten via Wireless LAN (WLAN)
- _ Statistik ISAS2
- _ VICOS-LIO-Internetservice VLIS
- _ Leitstellenverbund mit East Sussex County Council

Das System auf einen Blick

Leitstelle

- _ 3 Disponentenarbeitsplätze, 7 Infoplätzte,
- 2 DV und Statistikerarbeitsplätze

Funksystem

- _ 2 Sprachkanäle, 1 Datenkanal, 5 Basisstationen

Fahrzeuge

- _ 270 Busse

Dynamische Fahrgastinformation

- _ 150 SmartInfo, Ansteuerung über Analogfunk

Betriebshöfe

- _ Insgesamt 3 Depots, ausgerüstet mit WLAN

Komponenten Dritter

- _ Planungsprogramm Omnibus (Kopplung bestellt), Fahr-scheindrucker Wayfarer (kein Interfacing), Video CCTV

Softwareschnittstellen

- _ Planungsprogramme, Verbund, VDV 454

Brighton & Hove Bus and Coach Company Ltd.

Rund 1'000 Mitarbeiter arbeiten beim Verkehrsbetrieb Brighton & Hove Bus and Coach Company Ltd. Mit ihren 270 Fahrzeugen befördern sie jährlich über 40 Millionen Fahrgäste. Die Fahrzeuge verkehren auf mehr als 50 Linien und decken über 2'000 Haltestellen ab.